

| | | |
|---|-----------------------------|--|
| $H_{DR} = H_{SR-0,5}$ | TM 6-150 ----- 161.35.700 | BNI 6-150H ----- 161.20.300 |
| Altura máxima bajo gancho sin arriostrar (m). Maximum height under hook without fastening (m). | T 3-90 ----- 133.32.000 | ABH 100 ----- 201.23.000 |
| Hauteur maximale sous crochet sans ancrage (m). | TL 3-90 ----- 158.32.000 | P14-21N ----- 158.40.000 |
| Максимальная высота под крюком без крепления (m). | T 6-90 ----- 133.31.000 | P14-22N ----- 158.41.000 |
| Vağlantısız maksimum kanca alti yüksekliđi (m). | TL 6-90 ----- 158.31.000 | P14-23N ----- 158.42.000 |
| أقصى ارتفاع تحت الخطاف بدون ربط (m) | T 6-150 ----- 161.31.000 | P14-24N ----- 158.43.000 |
| | T 6-150A ----- 161.31.300 | P14-25N ----- 158.44.000 |
| | AN 90 ----- 133.21.000 | P14-27N ----- 158.44.500 |
| | AN 150 ----- 161.21.000 | P14-26N ----- 158.45.500 |
| | BNI 45-100 ----- 145.20.500 | Punta de pluma/Jib end* ----- 158.46.000 |

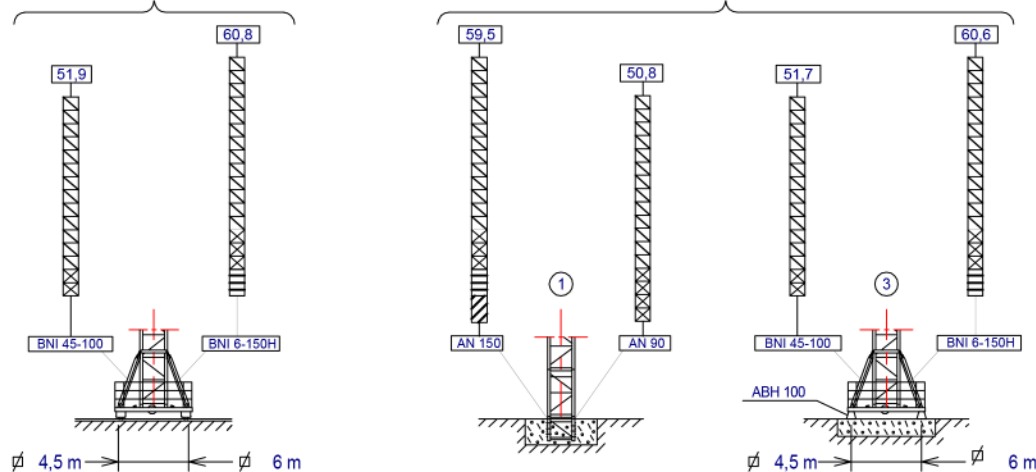
* Punta de pluma / Jib end / Pointe de flèche / Конец стрелы / Ворс усу / مقدمة الذراع

(H) TRASLACIÓN / TRAVELLING /
 TRASLATION / PEREMЕЩЕНИЕ / RAY YÜRÜYÜŞLÜ / متحركة

(H) ESTACIONARIA / STATIONARY /
 STATIONAIRE / СТАЦИОНАРНОЕ СОСТОЯНИЕ / SABIT / ثابتة

(Hsr) TRASLACIÓN / TRAVELLING








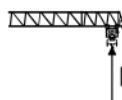


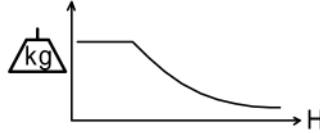

(Hsr) ESTACIONARIA / STATIONARY



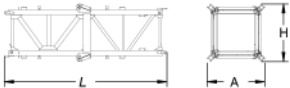

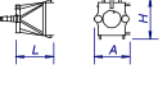
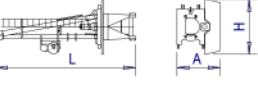
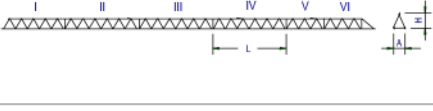
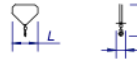

| [m] | Cargas máximas / Maximum loads / Charges maximales / Максимальные нагрузки / Maksimum yük / أقصى حمولة SR1-3.000 kg SR2-4.000 kg | | | | | | | | 3000-4000 kg @ ... (m) |
|------|--|------|------|------|------|-----------|-----------|-----------|---------------------------|
| | 60 | 55 | 50 | 45 | 40 | 35 | 30 | 25 | |
| 60 m | 1200 | 1340 | 1515 | 1725 | 1990 | 1330 | 2785 | 3000-3415 | 28,1-21,7 m |
| 55 m | — | 1400 | 1580 | 1800 | 2075 | 2430 | 2900 | 3000-3560 | 29,12-22,5 m |
| 50 m | — | — | 1800 | 2045 | 2350 | 2745 | 3000-3265 | 3000-4000 | 32,35-25 m |
| 45 m | — | — | — | 2200 | 2525 | 2945 | 3000-3500 | 3000-4000 | 34,41-26,59 m |
| 40 m | — | — | — | — | 2700 | 3000-3145 | 3000-3735 | 3000-4000 | 36,47-28,18 m |
| 35 m | — | — | — | — | — | 3000-3200 | 3000-3800 | 3000-4000 | 35-28,64 m |
| 30 m | — | — | — | — | — | — | 3000-3700 | 3000-4000 | 30-27,95 m |
| 25 m | — | — | — | — | — | — | — | 3000-4000 | 25 m |

| [m] | Cargas máximas / Maximum loads / Charges maximales / Максимальные нагрузки / Maksimum yük / أقصى حمولة SR1 / DR1 - 3.000 / 6000 kg | | | | | | | | | | 3000 / 6000 kg @ ... (m) |
|------|---|------|------|------|------|------|-------------|-------------|-------------|-------------|-----------------------------|
| | 60 | 55 | 50 | 45 | 40 | 35 | 30 | 25 | 20 | 15 | |
| 60 m | 1000 | 1145 | 1320 | 1530 | 1800 | 2140 | 2600 | 3000 / 3240 | 3000 / 4200 | 3000 / 5800 | 26,7 / 14,5 |
| 55 m | — | 1200 | 1380 | 1600 | 1875 | 2230 | 2700 | 3000 / 3360 | 3000 / 4350 | 3000 / 6000 | 27,5 / 15 |
| 50 m | — | — | 1600 | 1845 | 2150 | 2540 | 3000 / 3065 | 3000 / 3800 | 3000 / 4900 | 3000 / 6000 | 30,56 / 16,67 |
| 45 m | — | — | — | 2000 | 2325 | 2745 | 3000 / 3300 | 3000 / 4080 | 3000 / 5250 | 3000 / 6000 | 32,5 / 17,75 |
| 40 m | — | — | — | — | 2500 | 2945 | 3000 / 3535 | 3000 / 4360 | 3000 / 5600 | 3000 / 6000 | 34,44 / 18,79 |
| 35 m | — | — | — | — | — | 3000 | 3000 / 3600 | 3000 / 4440 | 3000 / 5700 | 3000 / 6000 | 35 / 19,09 |
| 30 m | — | — | — | — | — | — | 3000 / 3500 | 3000 / 4320 | 3000 / 5550 | 3000 / 6000 | 30 / 18,64 |
| 25 m | — | — | — | — | — | — | — | 3000 / 4500 | 3000 / 5775 | 3000 / 6000 | 25 / 19,32 |

CARACTERISTICAS DE MECANISMOS / MECHANISMS FEATURES / CARACTÉRISTIQUES DES MÉCANISMES / ХАРАКТЕРИСТИКИ МЕХАНИЗМОВ / MEKANİZMALARIN ÖZELLİKLERİ / الخصائص الآلية

| *opcional *optional *en option *опция *opsiyonel *اختياري |  | | | | | | | |  |  |  |  |
|--|---|------------------------------|--------------------------|-----------------------------|--|---|--------------------------------------|------------------|---|---|---|---|
| | EC2556 SR1 18,4 kW | * EC3380VF SR1 24,2 kW | EC2544 SR2 18,4 kW | *EC3360VF SR2 24,2 kW | TG1125VF 2x4 kW | OG1108VF 2x4 kW | TC465VF 3 kW | TH1210 9,2 kW | | | | |
|  t m/min | 1,5 3 3 | 1,5 3 | 2 4 4 | 2 4 | 0..25 m/min | 0..0,2 0,2...0,4 0,4...0,8 r/min / sl/min | 0..15 15...32 32...65 m/min | 1 m/min | | | | |
|  t m/min | 3 6 6 | 3 6 | | | | | | | | | | |
|  H ≤ SR 240 m DR 120 m | SR 272m | | | |  400V 50Hz | P _{TOTAL} (EC25XX + OG1108VF + TC465VF) = 29,4 kW P _{TOTAL} (*EC33XXVF+ OG1108VF + TC465VF) = *35,2 kW | | | | | | |
|  |  | | | |  480V 60Hz | EC2556 EC2544 TH1210 | kW +20% m/min +20% | | | | | |



| DENOMINACIÓN / DENOMINATION / DÉSIGNATION / НАЗВАНИЕ / AÇIKLAMA / اسم | | L [m] | A [m] | H [m] | P / W [kg] |
|---|--|--|--|-------|---|
| Torre inferior / Lower tower / Tour inférieure Нижняя башня / Alt kule / البرج السفلي | T16-90 T16-150 |  | | | 2500 3535 |
| Torre / Tower / Tour Башня / Kule / برج | T3-90 TL3-90 T6-90 TL6-90 T6-150 T6-150A |  | | | 1200 960 2250 1785 2760 2760 |
| Torre asiento pista + base punta de torre + orientación Slewing table + tower head base + slewing mechanism Tour pivot + base du porte-flèche + mécanisme d'orientation Сиденье площадки + основание верхней секции башни + поворотный механизм Göbek + kule kafa bölümü tabanı+mekanizma برج وحدة الدوارن + قاعدة رأس البرج + آلية الدوران | |  | | | 3400 |
| Punta de torre / Tower head / Porte-flèche رأس البرج / kulenin kafa bölümü | |  | | | 1210 |
| Conjunto asiento pista, punta de torre, orientación y elevación Slewing table assembly, tower head, slewing and hoisting mechanism Groupe pivot + porte-flèche + mécanisme d'orientation + de levage Сиденье площадки + верхняя секция башни + поворотный механизм + подъемный механизм Göbek +kulenin kafa bölümü+mekanizma+vinç kulesi مجموعة وحدة الدوارن + رأس البرج + آلية الدوران + آلية الرفع | |  | | | 5660 |
| Tramo de pluma / Jib section / Tronçon de flèche Секция стрелы / Вот bölümü / أجزاء الذراع | P14-21N (I) P14-22N (II) P14-23N (III) P14-24N (IV) P14-25N (V) P14-27N (VI) P14-26N (VII) |  | | | 965 945 785 655 345 325 530 |
| Polipasto / Hook assembly / Palan / Полуснаст / Kanca takımı / بكرّة | | SR DR |  | | 190 293 |
| Carro / Trolley / Chariot / Грузовая тележка / Şaryo / عربة | | SR DR |  | | 195 295 |
| Contrapluma con plataformas / Counterjib with platforms Contre-flèche avec plateformes / Противовесная консоль с платформами / Platformlu kuçruk / المنصة مع المنصة | | |  | | 1575 |
| Plataforma y cabina / Platform and cabin / Plateforme et cabine منصة وكابينة / Platform ve kabin | | |  | | 1280 |
| Contrapeso / Counterweight / Contrepoids / Противовес / Denge ağırlığı / اوزان معاكسة | Grande / Big / Grand / Большой / Büyük / كبير Pequeño / Small / Petit / Малый / Küçük / صغير | |  | | 2360 1500 |
| Lastre / Ballast / Lest / Балласт / Alt ağırlık taşları / ثقل | | |  | | 6000 |
| Estructura torre de montaje / Jacking cage structure / Structure de tour de montage / Структура монтажной башни / Kaldırma kafesi yapısı / هيكل برج التركيب | TM 6-150 | |  | | 3500 |

LASTRES INFERIORES / LOWER BALLASTS / LESTS INFÉRIEURS / НИЖНИЙ БАЛЛАСТ / ALT AĞIRLIK TAŞLARI / ثقل J95

| BNI 45-100 | H (m) | 19,4 | 31,2 | 40,1 | 46 | 51,9 |
|------------|--------------|-------|-------|-------|-------|-------|
| | P (t) | 36 | 48 | 60 | 72 | 84 |
| BNI 6-150H | H (m) | 28 | 37 | 45,8 | 54,7 | 60,8 |
| | LI=12t P (t) | LI+24 | LI+36 | LI+48 | LI+60 | LI+84 |

H: Altura bajo gancho / Height under hook / Hauteur maximale sous crochet Высота под крюком / Kanca altı yüksekliği / الارتفاع أسفل الخطاف

P: Peso / Weight / Poids / Вес / Ağırlık / وزن

Para alturas intermedias tomar el lastre correspondiente a la altura superior / For intermediate heights take the ballast corresponding to the higher height / Pour les hauteurs intermédiaires, opter pour le lest correspondant à la hauteur immédiatement supérieure / Для промежуточных высот возьмите балласт, соответствующий большей высоте / Orta yükseklikler için daha üst bir yüksekliğe karşılık gelen ağırlığı alınız. / لار ارتفاعات الينينة يرجى استخدام الثقل العائد للارتفاع الأعلى /



JASO EQUIPOS DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES, S.L.



Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without previous warning. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans préavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / Önceden bildirilmeksizin değiştirilme hakkı saklıdır. Venilen bilgiler için hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz / محفوظة دون إشعار مسبق. دون أدنى مسؤولية عن المعلومات المقدمة /

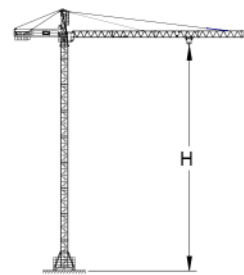
Fecha / Date: 07-05-2014

| T | H | Diagram | | | | | | T | H | | |
|----|------|---------|---------|---------|---------|---------|------|---------------|------------|----|------|
| 1 | 3,6 | | TL 3-90 | TL 3-90 | TL 3-90 | TL 3-90 | 2,95 | TL 3-90 | 158.32.000 | 1 | 3,6 |
| 2 | 6,5 | | | | | | | | | 2 | 6,5 |
| 3 | 9,5 | | | | | | | | | 3 | 9,5 |
| 4 | 12,4 | | | | | | | | | 4 | 12,4 |
| 5 | 15,4 | | | | | | | | | 5 | 15,4 |
| 6 | 18,3 | | | | | | | | | 6 | 18,3 |
| 7 | 21,3 | | | | | | | | | 7 | 21,3 |
| 8 | 24,2 | | | | | | | | | 8 | 24,2 |
| 9 | 27,2 | | | | | | | | | 9 | 27,2 |
| 10 | 30,1 | | | | | | | | | 10 | 30,1 |
| 11 | 33,1 | | | | | | | | | 11 | 33,1 |
| 12 | 36 | | | | | | | | | 12 | 36 |
| 13 | 39 | | | | | | | | | 13 | 39 |
| 14 | 41,9 | T 3-90 | T 3-90 | T 3-90 | T 3-90 | 2,95 | | T 3-90 | 133.32.000 | 14 | 41,9 |
| 15 | 44,9 | | | | | | | | | 15 | 44,9 |
| 16 | 47,8 | | | | | | | | | 16 | 47,8 |
| 17 | 50,8 | | T6-150A | T6-150A | T6-150A | 5,82 | | T6-150A | | 17 | 53,7 |
| 18 | 53,7 | AN 90 | T6-150 | T6-150 | T6-150 | | | T6-150 | | 18 | 59,5 |
| 19 | 59,5 | | | | | | | | | 19 | 63,4 |
| | | | AN 150 | | | | | TL20 / TX 150 | 161.36.000 | 20 | 67,3 |
| | | | | | | | | TL20 | 153.31.000 | 21 | 71,2 |
| | | | | | | | | TS20A | | 22 | 75,1 |
| | | | | | | | | TS20 | | 23 | 79 |
| | | | | | | | | TSR 20A | 200.31.700 | 24 | 82,8 |
| | | | | | | | | TSR 20 | 153.31.800 | 25 | 86,7 |
| | | | | | | | | AS 20 | | | |

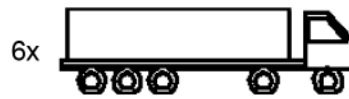
| | |
|------------|------------|
| AN 90 | 133.21.000 |
| AND 90 | 133.21.800 |
| AN 150 | 161.21.000 |
| AND 150 | 161.21.050 |
| AL 20 | 153.21.800 |
| ALD 20 | 160.21.250 |
| AS 20 | 160.21.010 |
| ASD 20/24 | 160.21.080 |
| ASR 20 | 160.21.200 |
| ASRD 20/24 | 156.21.000 |

T: Torre / Tower / Tour / Башни / Kuleler / أبراج
H: Altura / Height / Hauteur / Высота / Yükseklik / ارتفاع

Transporte / Transport / Transport / Транспортировка / Taşıma / نقل

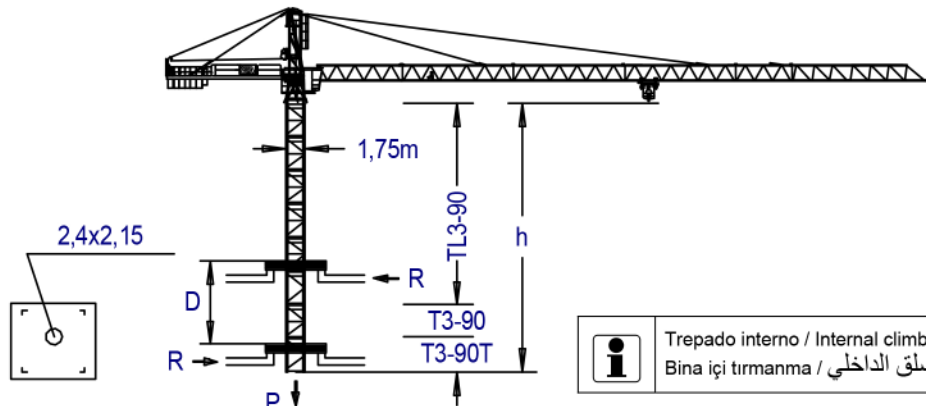


H=51,9; + BNI 45 100



7x HIGH CUBE 40'

Otras configuraciones de torre / Other tower configuration / Autres configurations / Прочие конфигурации / Diğer konfigürasyonlar / مكونات أخرى



h_{max}: T3-90T + T3-90 + 13xTL3-90

| | |
|-----------|---------|
| h (m) | 44,9 |
| D (m) | 8 - 20 |
| P (KN) | 598 538 |
| Rmax (KN) | 160 205 |

T3-90T = 139.32.500
TL3-90 = 158.32.000

Trepado interno / Internal climbing. / Télescopage intérieur / Внутренняя лестница / Bina içi tırmanma / التسلق الداخلي

- ⚠ Viento fuera de servicio / Out of service wind / Vitesse du vent hors service / Ветровая нагрузка в покое / Rüzgar devre dışı / الريح خارج الخدمة
- 📄 Consultar / Consult / Nous consulter / Консультируйтесь / Danışınız / الرجوع إلى / في الخدمة
- ▶ En servicio / In service / En service / В работе / Devrede / في الخدمة
- Fuera de servicio / Out of service / Hors service / В покое / Devre dışı / خارج الخدمة



JASO EQUIPOS DE OBRAS Y CONSTRUCCIONES, S.L.

Ctra./Rd. Madrid - Irún Km. 415
20 213 IDIAZABAL [Gipuzkoa]
ESPAÑA / SPAIN
P.O. Box, 23 - 20 200 BEASAIN

Tel. +34 943 - 18 70 00
Fax +34 943 - 18 70 20
E-mail: jaso@jaso.com
http://www.jaso.com

Fecha / Date: 07-05-2014

Reservado el derecho a modificaciones sin previo aviso. Declinamos toda responsabilidad derivada de la información proporcionada / Subject to modification, without previous warning. This information is supplied without liability / L'entreprise se réserve le droit de procéder à des modifications sans preavis. Nous déclinons toute responsabilité quant aux informations fournies / Мы оставляем за собой право на внесение изменений без предварительного уведомления. Мы снимаем с себя любую ответственность в отношении предоставленной информации / Önceden bildirilmeksizin değiştirilme hakkı saklıdır. Verilen bilgiler için hiçbir sorumluluk kabul etmemekteyiz / حقوق التغيير محفوظة دون اشعار مسبقه / ده زان اذنه مسبقه لة عن المعلة مات المقدمة



HEAVY DUTY S.A.
Panamericana Norte Km 25
Lampa, Santiago
CHILE

Tel: (+56 2) 2 952 7800
E-mail: info@heavyduty.cl

www.heavyduty.cl

Representantes exclusivos en Chile de Jaso.